



BIKES 2010

THE NEW eBIKE COLLECTION



MODELLE UND ANTRIEBSSYSTEME

WIE MAN MIT DEN KTM eBIKES PUNKTEN KANN

Sauber und Grün. E-Bike fahren ist etwas für umweltfreundliche Trendsetter. Statistisch gesehen sind 60% der Autofahrten kürzer als 7,5 km. Mit dem E-Bike können solche Kurzstrecken perfekt und mit wesentlich geringem Energieverbrauch als mit einem Moped oder Auto bewältigt werden. Dies bedeutet weniger Abgase und Lärm auch Staus und Parkplatzsorgen lösen sich in Nichts auf.

Kostenvorteil. Der Kaufpreis eines E-Bikes ist tendenziell etwas höher als der eines normalen Fahrrads. Diese Tatsache sollte jedoch nicht vor einem Kauf abschrecken, da aufgrund der Leistung und der Einsatzmöglichkeiten die Unterhalts- und Betriebskosten eines E-Bikes fairerweise mit Kleinmotorrädern oder Autos im Stadtverkehr verglichen werden sollten. Somit ist das Elektrofahrrad wesentlich günstiger und umweltfreundlicher.

Sicherheit. Die Stabilität beim Radfahren ist ein großer Sicherheitsfaktor. Der instabilste Moment bei einem Fahrrad ist die Zeitspanne zwischen dem Losfahren und der Fahrt. Durch den Elektroantrieb ist ein E-Bike viel schneller und beweglicher und das Velo gleich auf einer stabilen Geschwindigkeit und kann sicher gesteuert werden. Auch das Anfahren am Berg kann somit zum Vergnügen werden.

Weniger Schwitzen. Im zähen Stadtverkehr hat sich sicher der ein oder andere von uns schon oft ein Fahrrad herbei gewünscht um lästige Staus ganz einfach umfahren zu können. Das größte Problem bei dem Umstieg aufs Rad stellt meist das Schwitzen dar. In den wenigsten Büros gibt es eine Dusche für die umweltfreundlichen Biker und die Zeit für eine Dusche fehlt auch. Das E-Bike beseitigt das Problem an der Quelle. Sie bestimmen selbst wie viel sie treten und somit schwitzen.

Hoher Wiederverkaufswert. Nicht nur die Umweltfreundlichkeit trägt zum hohen Wiederverkaufswert eines E-Bikes bei. Der Trend liegt in neuen Technologien und somit in den Elektrofahrrädern. Verkaufszahlen zeigen einen stabilen Trend nach oben und gerade in der Wirtschaftskrise sind Verkehrsteilnehmer auf der Suche nach einem günstigen Verkehrsmittel.

Motorisiert ohne große Versicherungskosten. Dass das E-Bike wie ein normales Fahrrad behandelt wird und keine Motorfahrzeugkontrolle oder teure Versicherungen benötigt, ist natürlich auch noch ein großer Pluspunkt den es verbuchen kann.

Gesund und im Trend. Spricht also nichts mehr dagegen, sich ein gut durchdachtes und modern designtes E-Bike zu gönnen und damit in der Stadt und auf Land zu begeistern. Viel Spaß damit!

ANTRIEBSSYSTEME



POWERFUL/SPORTY SYSTEM

Das BionX System ist ein sehr bewährtes, sportlich- und kräftiges eBike Antriebssystem. Es besteht aus den 3 Hauptkomponenten: Hinterrad-Nabenmotor, einem absperren- und abnehmbaren Akku und einer Bedienkonsole mit LCD-Display

Motor:



- bürstenloser Gleichstrom-Hinterradnabenmotor ohne Getriebe
- Rückladebetrieb vorgesehen
- Leistung nominal 250 Watt
- Drehmoment nominal 9 Nm / maximal 32 Nm
- in die Hinterradachse integrierte Kraftmessensorik

Akku:



- Lithium Mangan (LiMn), der Akku ist absperren- und abnehmbar
- 2 Ausführungsvarianten:
 - Rahmenakku 9,6 Ah / 37 V – 355 Wh (3,5 kg)
 - Gepäckträgerakku 6,4 Ah / 37 V – 240 Wh (2,5 kg)
- vollständige Ladung in 3-4 h, insgesamt sind bis zu 800 Ladungen möglich, das entspricht ca. 40.000 km
- das Ladegerät kann aufgrund seiner kleinen Baugröße leicht mitgenommen werden

Bedienkonsole:



- beleuchtetes LCD Display mit Überwachung des Batterieladezustandes
- Fahrradbedleuchtung von der Bedienkonsole aus aktivierbar
- Tachometerfunktionen (aktuelle Geschwindigkeit, Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Ladezustandsanzeige)
- 4 wählbare Unterstützungsgrade 35% / 75% / 150% / 300% (A...Antriebsbetrieb)
- 4 wählbare Bremsstufen = Rückladung (G...Generatorbetrieb)

Panasonic

COMFORT SYSTEM

Das Panasonic System ist ein sehr bewährtes, und komfortables eBike Antriebssystem. Es besteht aus den 3 Hauptkomponenten: Mittelmotor bzw. Front- Nabenmotor, einem absperren- und abnehmbaren Akku und einer Bedienkonsole mit LED-Anzeige

Motor:



- bürstenloser Gleichstrom-Centermotor (Amparo 8) bzw. bürstenloser Gleichstrom-Frontnabenmotor (Amparo 8 FR)
- Leistung nominal 250 Watt
- hoher Wirkungsgrad
- ins Tretlager integrierte Kraftmessensorik

Akku:



- Lithium Mangan (LiMn), der Akku ist absperren- und abnehmbar
- Akku 8 Ah / 26 V – 210 Wh (2,2 kg)
- vollständige Ladung in 3-4 h, insgesamt sind bis zu 500 Ladungen möglich, das entspricht ca. 25.000 km
- das Ladegerät kann aufgrund seiner kleinen Baugröße leicht mitgenommen werden

Bedienkonsole:



- LED Display mit Überwachung des Batterieladezustandes
- Fahrradbedleuchtung von der Bedienkonsole aus aktivierbar (Amparo 8 FR)
- 3 wählbare Unterstützungsgrade 50% / 100% / 150% (Amparo 8) bzw. 3 wählbare Unterstützungsgrade 50% / 100% / 130% (Amparo 8 FR)

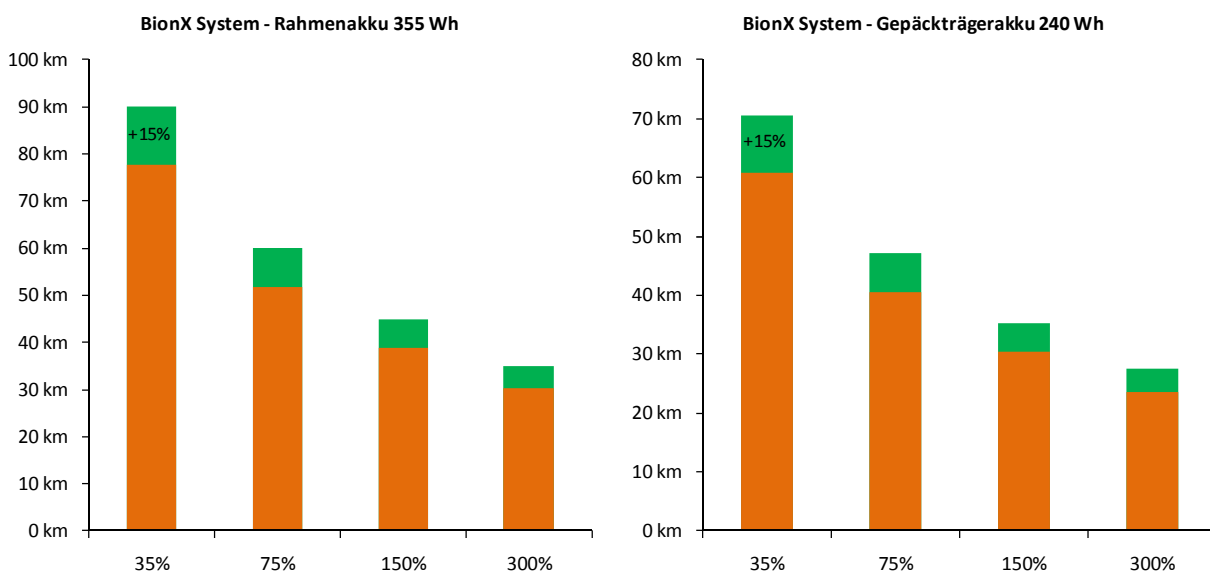
ANTRIEBSSYSTEME IM DETAIL-BIONX

UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN UND REICHWEITEN



Sobald erwünscht kann der Antrieb vom Benutzers über eine EIN/AUS/MODE Taste auf der Bedienkonsole aktiviert werden. Je nach Bedarf des Benutzers verstärkt das System die vom Benutzer eingebrachte Pedalkraft um 35% / 75% / 150% oder sogar 300%. Die Batterieladezustandsanzeige informiert konstant über die verbleibende Restenergie im Akku. Die maximale Reichweite der Batterie hängt von verschiedenen Faktoren wie gewähltem Unterstützungsgrad, Streckenbeschaffenheit, Gewicht des Fahrers und Umgebungstemperatur ab .

Folgende Fahrleistungen sind somit möglich:



RÜCKLADUNG/REKUPERATION

Sobald einer der beiden Bremshebel gezogen wird (ein Schalter im Bremshebel registriert die Auslösung des Bremshebels), oder über die Bedienkonsole der Generator (Rückladungs-)betrieb vom Benutzer aktiviert wird, erfolgt eine Rückladung des Akkus über den Motor. Je nach Streckenbeschaffenheit kann somit eine Verlängerung der Reichweite von bis zu 15% erreicht werden.

Die Rückladung kann in 4 Stufen zum Beispiel bei der Bergabfahrt vom Benutzer vorgewählt werden. Gleichzeitig bremst der Motor selbsttätig, je nach eingestellter Rückladungsstufe unterschiedlich stark.

FUNKTIONSWEISE



Bringt der Benutzer durch Pedalieren Kräfte über die Kette auf den Antrieb ein, bewirkt dies eine elastische Durchbiegung der Hinterradachse. Die vom Fahrer eingebrachten Kräfte werden kontinuierlich durch Sensoren in der Hinterradachse gemessen. Das System reagiert je nach eingebrachter Kraft und regelt den Motor je nach eingestellter Unterstützungsstufe dazu.

Das Ganze geschieht ganz ohne Zutun des Benutzers – der je nach Unterstützungsgrad leichter oder etwas stärker in die Pedale treten muss – das Betätigen eines Gasgriffs ist bei diesem System nicht erforderlich. Es wird auch festgestellt, mit welchem Bein welche Kraft eingebracht wird. Damit kann das System die unterschiedlichen Beinkräfte und den Leistungsabfall an den Totpunkten optimal ausgleichen.



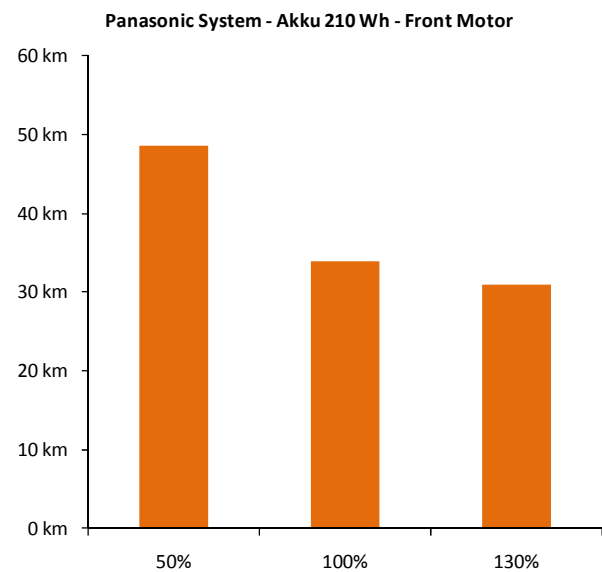
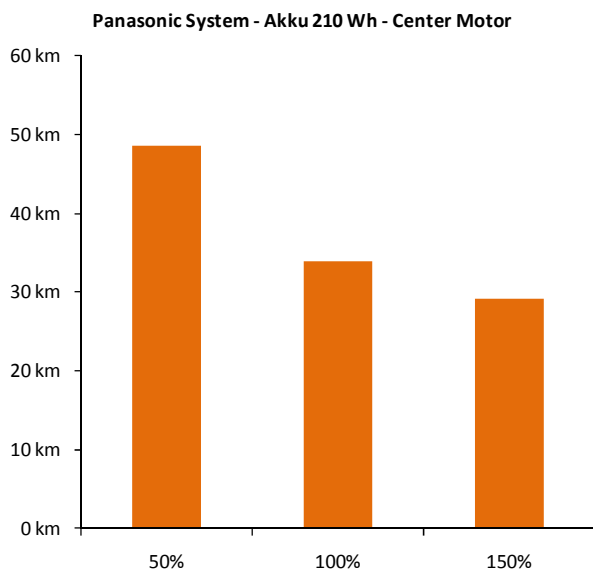
ANTRIEBSSYSTEME IM DETAIL – PANASONIC

UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN UND REICHWEITEN



Sobald erwünscht kann der Antrieb vom Benutzers über eine POWER Taste auf der Bedienkonsole aktiviert werden. Je nach Bedarf des Benutzers verstärkt das System die vom Benutzer eingebrachte Pedalkraft um 50% / 100% / 150% (Amparo 8) bzw. 130% (Amparo 8 FR). Die Batterieladezustandsanzeige informiert konstant über die verbleibende Restenergie im Akku. Die maximale Reichweite der Batterie hängt von verschiedenen Faktoren wie gewähltem Unterstützungsgrad, Streckenbeschaffenheit, Gewicht des Fahrers und Umgebungstemperatur ab.

Folgende Fahrleistungen sind somit möglich:



FUNKTIONSWEISE



Bringt der Benutzer durch Pedalieren Kräfte auf den Antrieb ein, bewirkt dies eine elastische Durchbiegung der Tretlagerachse. Die vom Fahrer eingebrachten Kräfte werden kontinuierlich durch Sensoren auf der Tretlagerachse gemessen. Das System reagiert je nach eingebrachter Kraft und regelt den Motor je nach eingestellter Unterstützungsstufe dazu.

Das Ganze geschieht ganz ohne Zutun des Benutzers – der je nach Unterstützungsgrad leichter oder etwas stärker in die Pedale treten muss – das Betätigen eines Gasgriffs ist bei diesem System nicht erforderlich.

BEGRIFFSERKLÄRUNG UND HÄUFIGE FRAGEN

Pedelec	ist eine allgemeine Bezeichnung für ein Elektrofahrrad welches hybrid mit Elektromotor und Muskelkraft betrieben wird. Pedelec steht für PE Dal EL Ectric CY Cle. Der Elektromotor gibt seine Leistung zur Tretkraft hinzu. Ohne Pedalieren (ohne Kurbelbewegung) gibt der Motor keine Leistung ab, im Gegensatz zu einem E-Bike, das auch ohne Pedalieren angetrieben werden kann. Nur das Pedelec ist fährerscheinfrei, wenn der Motor bei 25 km/h abschaltet.
Ampere [A]	elektrische Einheit für die Stromstärke
Volt [V]	elektrische Einheit für die Spannung
Amperestunde [Ah]	elektrische Einheit für die Ladung – gibt an welche Stromstärke über eine Zeitdauer von einer Stunde, in unserem Fall aus dem Akku, entnommen werden kann
Wattstunde [Wh]	Einheit für die Arbeit - gibt an welche Leistung über eine Zeitdauer von einer Stunde, in unserem Fall aus dem Akku, entnommen werden kann – die Angabe der Wattstunden ist wesentlich transparenter als die Angabe der Amperestunden, da die Leistung ein Multiplikationsprodukt aus Spannung und Stromstärke ist und sich über diesen Wert wesentlich besser auf die Reichweite rückschließen lässt
Drehmoment [Nm]	physikalische Einheit - die an einem um eine Achse drehbaren Körper in Umfangrichtung wirkende Kraft multipliziert mit ihrem Abstand von der Drehachse, dem Kraftarm – das Drehmoment kann zum Beispiel in unserem Fall die Drehung des Laufrades beschleunigen
LiMn Akku	Lithium Mangan Akku – der Lithium Mangan Akku ist eine Weiterentwicklung der Lithium Ionen Technologie mit einer äußerst geringen Selbstentladung, keinem Memoryeffekt, einer sehr großen Vielzahl an Ladezyklen und einer sehr großen Kapazität bei geringem Bauraum und Gewicht
Akkuladezeit	die Akkuladezeit beträgt in etwa bei den von KTM verbauten Akkutypen in LiMn Ausführung zwischen 3-4 Stunden
Akkuladezyklen	insgesamt sind bei den BionX Systemen bis zu 800 Ladzyklen möglich, das entspricht etwa einer Fahrleistung von ca. 40.000km, beim Panasonic System sind bis zu 500 Ladezyklen möglich, das entspricht etwa einer Fahrleistung von ca. 25.000km
Akkuwartung/-lagerung	der Akku ist grundsätzlich wartungsfrei – er sollte jedoch vor einer längeren Lagerung vollständig aufgeladen werden. Wird der Akku vollständig entladen, und im Anschluss noch sehr lange zum Beispiel über den Winter ohne Nachladen gelagert, kann durch die Selbstentladung ein Zustand erreicht werden, bei dem das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät nicht mehr ausreicht, um den Akku zu reaktivieren. Der Akku kann dann durch ein für den Fachhandel erhältliches Spezialladegerät wieder reaktiviert und vollständig aufgeladen werden, jedoch ist dies schon durch rechtzeitiges Nachladen zu vermeiden, da sich dadurch die Lebensdauer des Akkus verringert. Grundsätzlich gilt für die Akkulagerung – je niedriger die Lagertemperatur umso länger die Lebensdauer – eine optimale Lagertemperatur liegt bei ca. 5-20°C
Vollständige Akkuentladung	wird der Akku vollständig entladen, kann der Akku mit dem normalen im Lieferumfang enthaltenem Ladegerät, wieder aufgeladen werden. Wird die Fahrradbeleuchtung aus der Batterie gespeist, ist die Fahrradbeleuchtung auch nach vollständiger Entladung noch für ca. 2-3 Stunden betreibbar. Wird der Akku jedoch vollständig entladen, und im Anschluss noch sehr lange zum Beispiel über den Winter ohne Nachladen gelagert, kann durch die Selbstentladung ein Zustand erreicht werden, bei dem das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät nicht mehr ausreicht, um den Akku zu reaktivieren. Der Akku kann dann durch ein für den Fachhandel erhältliches Spezialladegerät wieder reaktiviert und vollständig aufgeladen werden, jedoch ist dies schon durch rechtzeitiges Nachladen zu vermeiden, da sich dadurch die Lebensdauer des Akkus verringert

BEGRIFFSERKLÄRUNG UND HÄUFIGE FRAGEN

LED Anzeige	Anzeige eines bestimmten Zustandes über mehrere Lämpchen – zum Beispiel wird der Restladezustand des Akkus beim Panasonic System über 3 Lämpchen angezeigt - leuchten 3 Lämpchen ist der Akku voll – leuchten 2 Lämpchen ist er noch etwa zu 1/2 bis 2/3 voll, usw...
LCD Anzeige	Anzeige bestimmter Zustände direkt in Zahlenwerten oder Balken auf einem Display – zum Beispiel wird der Restladezustand des Akkus bei BionX System über einen Balken am Display angezeigt, weiters wird zum Beispiel die Geschwindigkeit und der Unterstützungsgrad über einen Zahlenwert am Display angezeigt
Kraftmesssensorik	über die Kraftmesssensorik wird die vom Fahrer in den Antrieb eingebrachte Kraft festgestellt – dies kann sowohl an der Tretlagerachse als auch an der Hinterradachse erfolgen. Diese Kraftmessung erfolgt über sogenannte Dehnmessstreifen, die jede kleine Durchbiegung der Achse erkennen und einen Messwert an die Elektronik liefern, der auf die Kraft rückschließen lässt
Bürstenloser Gleichstrommotor	beim bürstenlosen Gleichstrommotor ist im Gegensatz zu einem konventionellen Gleichstrommotor keine Verbindung über die sogenannten Kontaktbürsten vom Rotor zum Stator gegeben, die verschleifen können. Der bürstenlose Gleichstrommotor ist somit wartungsfrei. Der Motor besteht aus einem Permanentmagneten, der Stator aus mehreren Magnetspulen
Motorwartung	grundsätzlich ist der Motor aufgrund seiner Bauweise als bürstenloser Gleichstrommotor wartungsfrei
Reichweite	die Reichweite kann vom Hersteller nicht genau angegeben werden, da es mehrere Einflussfaktoren auf die Reichweite gibt: Unterstützungsgrad, Streckenbeschaffenheit, Gewicht des Fahrers und Umgebungstemperatur, ist ein Antriebssystem auf Rückladung ausgelegt kann eine Reichweitenverlängerung von bis zu 15% erreicht werden, Reichweiten von bis zu 90km beim BionX System und bis zu 50km beim Panasonic System sind möglich
Rückladung Rekuperation	unter Rückladung bzw. Rekuperation ist zu verstehen, dass der Akku über den Motor wieder aufgeladen wird. Der Motor wirkt dabei als Generator. Die Rückladung wird zum Beispiel beim BionX System aktiviert, wenn der Bremshebel gezogen wird. Ein Kontaktschalter im Bremshebel detektiert eine Auslösung der Bremse und schaltet das System auf Rückladung – bei Rückladung übt der Motor auch eine gewisse Bremsleistung aus. Die Aktivierung der Rückladung ist beim BionX System auch über das Display, zum Beispiel bei der Bergabfahrt, möglich. Die Reichweite kann durch Rückladung um bis zu 15% verlängert werden
Nominelle Leistung	die nominelle Leistung ist die vom Hersteller angegebene mittlere Leistung bei der der Motor dauerhaft betrieben werden kann (beim BionX und Panasonic System 250 W)
Kundendienst	der Kundendienst wird für sämtliche KTM eBike Modelle von der KTM eBike Kundendienstabteilung übernommen – eine eigens dafür eingerichtete Abteilung wird sich dabei um Ihre Anliegen zuverlässig kümmern
Ersatzteile	sämtliche Ersatzteile sind über den KTM Ersatzteilhandel für den Fachhandel erhältlich
Diagnosegerät	für den Fachhandel ist für das BionX System ein Diagnosegerät vorhanden, mit dem die Funktionsfähigkeit des Antriebssystems kontrolliert, die Seriennummern der Komponenten abgefragt, und ein Softwareupdate der Antriebskomponenten durchgeführt werden kann. Das Diagnosegerät wird ab Jahreswechsel 2009 auf 2010 im KTM Ersatzteilhandel erhältlich sein
Ersatzschlüssel	bei Verlust kann ein Ersatzschlüssel in der KTM eBike Kundendienstabteilung unter Angabe der Schlossnummer angefordert werden
Gewährleistung	die Firma KTM Fahrrad GmbH gewährt dem Erstbesitzer für Motor, Akku und Steuerungseinheit Gewährleistung auf Material- und Herstellungsfehler

eRACE



Rahmen	MTB - Rahmen, Allroundgeometrie Semi-hydroforming Rohre Hinterbau mit Muscle-Shape, konisches Sitzrohr Akkubefestigung am Unterrohr KTM 3D Ausfallenden mit Ständerbefestigung
Rahmenhöhen	17" / 43cm 19" / 48cm 21" / 53cm
Federgabel	Rock Shox Dart 3 LO Travel:: 100 A: ext. Reb.& Turnkey Lockout
Gewicht	ca. 21,00kg (o.P.)
Antrieb	BIONX Hinterrad-Nabenmotor Bürstenloser Gleichstrommotor ohne Getriebe nom. 250W, max. 25 km/h
Akku	LiMn (Lithium Mangan) absper- u. abnehmbar Rahmenakku 9,6 Ah / 37 V – 355 Wh (3,5 kg) Beleuchtung aus Akku gespeist
Display	Beleuchtetes LCD Display mit Batterieladestands- und Unterstützungsanzeige und verschiedenen Tachofunktionen Beleuchtung vom Display aus aktivierbar

Schalthebel	Shimano Deore Rapidfire plus
Schaltwerk	Shimano SLX / 27-Gang
Kettenwerfer	Shimano Deore Downswing
Kette	Shimano HG73
Zahnkranz	Sunrace 9s Freilauf 13-32
Übersetzung	13-32 / 44-32-22
Kettenradgarnitur	Shimano Deore 2-piece
Mittellager	Shimano Cartridge
Pedal	Wellgo C128, Alu MTB Pedal symetrisch
Rotor	F 180 / R 160
Bremse vorne	Tektro Auriga Comp
Bremse hinten	Tektro Auriga Comp
Bremshebel	Tektro Auriga Comp mit Schalter - Rückladung
Nabe VR	Shimano M525 Disc 6-Loch
Nabe HR	BIONX-Hinterrad-Nabenmotor
Felgen	Rigida Taurus2000, Alu
Speichen	DT Champion, Inox 2mm, hinten 2,3mm
Reifen	Schwalbe Racing Ralph 2.1 "P" faltbar
Steuersatz	Ritchey OE Press-Fit integrated
Lenkervorbau	Ritchey OE
Lenker	Ritchey OE flat
Griffbezug	KTM VLG-311 Gel
Sattel	KTM VL-1205
Sattelstütze	Ritchey OE

eCROSS



Rahmen	Trekking Offroad Rahmen, kürzerer Radstand HE "Clean Shape"-Unter- und -Oberrohr Akkubefestigung am Unterrohr multifunktionales KTM-Ausfallende für Disc
Rahmenhöhen	H 46cm H 51cm H 56cm
Federgabel	Suntour NEX 4610 MLO, 700C, FW: 63mm Alu, Stahlfeder mit einstellb. Vorspannung mechanisches Lockout
Gewicht	ca. 21,70kg (o.P., o.St.)
Antrieb	BIONX Hinterrad-Nabenmotor Bürstenloser Gleichstrommotor ohne Getriebe nom. 250W, max. 25 km/h
Akku	LiMn (Lithium Mangan) absper- u. abnehmbar Rahmenakku 9,6 Ah / 37 V – 355 Wh (3,5 kg) Beleuchtung aus Akku gespeist
Display	Beleuchtetes LCD Display mit Batterieladestands- und Unterstützungsanzeige und verschiedenen Tachofunktionen Beleuchtung vom Display aus aktivierbar

Schalthebel	Shimano Alivio Rapidfire plus
Schaltwerk	Shimano Deore 24-Gang
Kettenwerfer	Shimano Alivio
Kette	KMC
Zahnkranz	Sunrace 8s Freilauf 13-32
Übersetzung	13-32 / 48-38-28
Kettenradgarnitur	Shimano Alivio mit Schutzring
Mittellager	Shimano UN26-K
Pedal	Wellgo C128, Alu MTB Pedal symetrisch
Rotor	F 180 / R 160
Bremse vorne	Tektro Auriga Comp
Bremse hinten	Tektro Auriga Comp
Bremshebel	Tektro Auriga Comp mit Schalter - Rückladung
Nabe VR	Shimano M525 Disc 6-Loch
Nabe HR	BIONX-Hinterrad-Nabenmotor
Felgen	Rigida Taurus2000, Alu
Speichen	DT Champion, Inox 2mm, hinten 2,3mm
Reifen	Schwalbe Tyrago 40-622
Steuersatz	Ritchey OE Press-Fit integrated
Lenkervorbau	Kateem AS-009 17°
Lenker	Kateem 064 Lowrizer, Alu
Griffbezug	Ergonomischer-Griff
Sattel	Selle Royal Freccia
Sattelstütze	Kateem SP-614
Ständer	KTM Alu Hinterbauständer

eTRAIL



Rahmen	KTM Trekking Rahmen Aluminium 6061 HE, DA, "Clean Shape"-Unter- und -Oberrohr DA-E rundes Unterrohr multifunktionales KTM-Ausfallende
Rahmenhöhen	H 43cm / D 46cm / DA-E 46cm H 48cm / D 51cm / DA-E 51cm H 53cm
Federgabel	Suntour NCX-D LITE, 700C, Fw: 63mm Magnes., Stahlfeder mit einstellb.Vorspannung
Gewicht	ca. 23,50kg (o.P., o.St.)
Antrieb	BIONX Hinterrad-Nabenmotor Bürstenloser Gleichstrommotor ohne Getriebe nom. 250W, max. 25 km/h
Akku	LiMn (Lithium Mangan) absper- u. abnehmbar Gepäckträgerakku 6,4 Ah / 37 V – 240 Wh (2,5 kg) Beleuchtung aus Akku gespeist
Display	Beleuchtetes LCD Display mit Batterieladestands- und Unterstützungsanzeige und verschiedenen Tachofunktionen Beleuchtung vom Display aus aktivierbar

Schalthebel	Shimano Deore Rapidfire plus
Schaltwerk	Shimano SLX 27-Gang
Kettenwerfer	Shimano Deore
Kette	Shimano HG73
Zahnkranz	Sunrace 9s Freilauf 13-32
Übersetzung	13-32 / 48-36-26
Kettenradgarnitur	Shimano Deore M590 mit Schutzring
Mittellager	Shimano Cartridge
Pedal	VP-607 leichtes Alupedal
Rotor	F 180 / R 160
Bremse vorne	Tektro Auriga SUB
Bremse hinten	Tektro Auriga SUB
Bremshebel	Tektro Auriga SUB mit Schalter - Rückladung
Nabe VR	Shimano M525 Disc 6-Loch
Nabe HR	BIONX-Hinterrad-Nabenmotor
Felgen	Rigida Taurus2000, Alu
Speichen	DT Champion, Inox 2mm, hinten 2,3mm
Reifen	Conti Contact 42-622
Steuersatz	VP-MH308E mit Gewinde
Lenkervorbau	Kalloy AL-KT3, ausziehbar, verstellbar
Lenker	Kateem KT1 Trekking, Alu
Griffbezug	Ergonomischer-Griff
Sattel	Selle Royal 5234 LookIn
Sattelstütze	Suntour NEX parallelogram-gefedert
Ständer	KTM Alu Hinterbauständer
Kettenschutz	Horn Catena 05
Schutzblech	SKS45 Schutzbleche, Inox Streben
Scheinwerfer	B+M Lumotec fly senso, LED
Rücklicht	Spanninga /LED-Standl. (K)
Gepäckträger	KTM E-Bike Alu-Rohr mit Akku-Befestigung

eFUN



Rahmen	KTM Trekking Rahmen Aluminium 6061 HE, DA, "Clean Shape"-Unter- und -Oberrohr DA-E rundes Unterrohr multifunktionales KTM-Ausfallende
Rahmenhöhen	H 43cm / D 46cm / DA-E 46cm H 48cm / D 51cm / DA-E 51cm H 53cm / DA-E 56cm
Federgabel	Suntour SF9-CR8V Alu, Stahlfeder mit einstellb.Vorspannung
Gewicht	ca. 23,00kg (o.P., o.St.)
Antrieb	BIONX Hinterrad-Nabenmotor Bürstenloser Gleichstrommotor ohne Getriebe nom. 250W, max. 25 km/h
Akku	LiMn (Lithium Mangan) absper- u. abnehmbar Gepäckträgerakku 6,4 Ah / 37 V – 240 Wh (2,5 kg) Beleuchtung aus Akku gespeist
Display	Beleuchtetes LCD Display mit Batterieladezustands- und Unterstützungsanzeige und verschiedenen Tachofunktionen Beleuchtung vom Display aus aktivierbar

Schalthebel	Shimano Alivio Rapidfire plus
Schaltwerk	Shimano Deore 24 Gang
Kettenwerfer	Shimano Alivio
Kette	KMC
Zahnkranz	Sunrace 8s Freilauf 13-32
Übersetzung	13-32 / 48-38-28
Kettenradgarnitur	Shimano Alivio mit Schutzring
Mittellager	Shimano UN26-K
Pedal	VP-607 leichtes Alupedal
Bremse vorne	Shimano M422 V-Brake
Bremse hinten	Shimano M422 V-Brake
Bremshebel	Tektro Hebel mit Schalter für Rückgewinnung
Nabe VR	Shimano Deore
Nabe HR	BIONX-Hinterrad-Nabenmotor
Felgen	Rigida ZAC2000, Alu
Speichen	DT Champion, Inox 2mm, hinten 2,3mm
Reifen	Conti Contact 42-622
Steuersatz	VP-MH308E mit Gewinde
Lenkervorbau	Kalloy AL-KT3, ausziehbar, verstellbar
Lenker	Kateem KT1 Trekking, Alu
Griffbezug	Ergonomischer-Griff
Sattel	Selle Royal Freeway
Sattelstütze	Satori Harm LT2 (MCU) - gefedert
Ständer	KTM Alu Hinterbauständer
Kettenschutz	Horn Catena 05
Schutzblech	SKS45 Schutzbleche, Inox Streben
Scheinwerfer	B+M Lumotec fly senso, LED
Rücklicht	Spanninga /LED-Standl. (K)
Gepäckträger	KTM E-Bike Alu-Rohr mit Akku-Befestigung

AMPARO 8 28" / AMPARO 8 28" H CENTER MOTOR UND LEERLAUF



Rahmen	KTM City Rahmen HE ovales Unterrohr, Wave rundes Unterrohr Ausfallende horizontal mit Hinterbauständer-Befestigung
Rahmenhöhen	H 46cm / DA-W 46cm H 51cm / DA-W 51cm H 56cm
Federgabel	Suntour NCX-D LITE, 700C Federweg - 63mm Magnes., Stahlfeder mit einstellb. Vorspannung
Gewicht	ca. 22,90kg (o.P., o.St.) Ringbügelschloss - gleichschließend mit Batterie-Absperrschloss
Antrieb	Panasonic Center-Motor Bürstenloser Gleichstrommotor nom. 250W, max. 25 km/h LiMn (Lithium Mangan) absper- u. abnehmbar
Akku	Akku 8 Ah / 26 V - 210 Wh (2,2 kg)
Display	LED Display mit Batterieladezustands- Und Unterstützungsgradanzeige

Schalthebel	Shimano Schaltdrehgriff mit Ganganzeige 1-8
Kette	Rollenkette 1/2 x 1/8" rostfrei
Zahnkranz	23 Z
Übersetzung	23 / 41
Kettenradgarnitur	Panasonic
Mittellager	Panasonic
Pedal	VP-611 leichtes Alupedal
Bremse vorne	Shimano M422 V-Brake
Bremse hinten	Shimano M422 V-Brake
Bremshebel	Tektro Hebel
Nabe VR	Shimano Nabendynamo 3N72
Nabe HR	8-G Shimano Nexus Getriebenabe /Leerlauf
Felgen	Ambrosio Keba, Alu
Speichen	DT Champion, Inox 2mm
Reifen	Schwalbe Marathon Racer, 28" - 40-622
Steuersatz	VP-MH308E mit Gewinde
Lenkervorbau	Kateem KT3, ausziehbar, Neigung verstellbar
Lenker	Humpert City, Alu
Griffbezug	Ergonomischer-Griff
Sattel	Selle Royal Freeway Gel
Sattelstütze	Satori Harm LT2 (MCU) - gefedert
Ständer	KTM Alu Hinterbauständer
Kettenschutz	Panasonic
Schutzblech	SKS45 Schutzbleche, Inox Streben
Scheinwerfer	B+M Lumotec fly senso, LED
Rücklicht	B+M Flat plus Toplight mit Standlicht
Gepäckträger	KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

AMPARO 8 28" FR FRONT MOTOR UND RÜCKTRITTBREMSE



Rahmen	KTM City Rahmen Wave rundes Unterrohr Ausfallende horizontal mit Hinterbauständer-Befestigung
Rahmenhöhen	DA-W 46cm DA-W 51cm
Federgabel	Suntour NCX-D LITE, 700C Federweg - 63mm Magnes., Stahlfeder mit einstellb.Vorspannung
Gewicht	ca. 22,90kg (o.P., o.St.) Ringbügelschloss - gleichschließend mit Batterie-Absperrschloss
Antrieb	Panasonic Front-Motor Bürstenloser Gleichstrommotor nom. 250W, max. 25 km/h LiMn (Lithium Mangan) absperr- u. abnehmbar
Akku	Akku 8 Ah / 26 V - 210 Wh (2,2 kg)
Display	LED Display mit Batterieladezustands- Und Unterstützungsgradanzeige

Schalthebel	Shimnano Schalt Drehgriff mit Ganganzeige 1-8
Kette	Rollenkette 1/2 x 1/8" rostfrei
Zahnkranz	23 Z
Übersetzung	23 / 41
Kettenradgarnitur	Panasonic
Mittellager	Panasonic
Pedal	VP-611 leichtes Alupedal
Bremse vorne	Shimano M422 V-Brake
Bremse hinten	Shimano M422 V-Brake
Bremshebel	Tektro Hebel
Nabe VR	Panasonic Frontmotor
Nabe HR	8-G Shimano Nexus Getriebennabe / Rücktritt
Felgen	Ambrosio Keba, Alu
Speichen	DT Champion, Inox 2mm
Reifen	Schwalbe Marathon Racer, 28" - 40-622
Steuersatz	VP-MH308E mit Gewinde
Lenkervorbau	Kateem KT3, ausziehbar, Neigung verstellbar
Lenker	Humpert City, Alu
Griffbezug	Ergonomischer-Griff
Sattel	Selle Royal Freeway Gel
Sattelstütze	Satori Harm LT2 (MCU) - gefedert
Ständer	KTM Alu Hinterbauständer
Kettenschutz	Panasonic
Schutzblech	SKS45 Schutzbleche, Inox Streben
Scheinwerfer	B+M Lumotec fly senso, LED
Rücklicht	B+M Flat plus Toplight mit Standlicht
Gepäckträger	KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

AMPARO 8 26" CENTER MOTOR UND LEERLAUF



Rahmen	KTM City Rahmen HE ovales Unterrohr, Wave rundes Unterrohr Ausfallende horizontal mit Hinterbauständer-Befestigung
Rahmenhöhen	DA-W 46cm DA-W 51cm
Federgabel	Suntour NCX-D LITE, 700C Federweg - 50mm Magnes., Stahlfeder mit einstellb. Vorspannung
Gewicht	ca. 22,90kg (o.P., o.St.) Ringbügelschloss - gleichschließend mit Batterie-Absperrschloss
Antrieb	Panasonic Center-Motor Bürstenloser Gleichstrommotor nom. 250W, max. 25 km/h
Akku	LiMn (Lithium Mangan) absper- u. abnehmbar Akku 8 Ah / 26 V - 210 Wh (2,2 kg)
Display	LED Display mit Batterieladezustands- Und Unterstützungsgradanzeige

Schalthebel	Shimano Schalt Drehgriff mit Ganganzeige 1-8
Kette	Rollenkette 1/2 x 1/8" rostfrei
Zahnkranz	21 Z
Übersetzung	21 / 41
Kettenradgarnitur	Panasonic
Mittellager	Panasonic
Pedal	VP-611 leichtes Alupedal
Bremse vorne	Shimano M422 V-Brake
Bremse hinten	Shimano M422 V-Brake
Bremshebel	Tektro Hebel
Nabe VR	Shimano Nabendynamo 3N72
Nabe HR	8-G Shimano Nexus Getriebenabe /Leerlauf
Felgen	Ambrosio Keba, Alu
Speichen	DT Champion, Inox 2mm
Reifen	Schwalbe Marathon Racer, 26" - 47-559
Steuersatz	VP-MH308E mit Gewinde
Lenkervorbau	Kateem KT3, ausziehbar, Neigung verstellbar
Lenker	Humpert City, Alu
Griffbezug	Ergonomischer-Griff
Sattel	Selle Royal Freeway Gel
Sattelstütze	Satori Harm LT2 (MCU) - gefedert
Ständer	KTM Alu Hinterbauständer
Kettenschutz	Panasonic
Schutzblech	SKS53 Schutzbleche, Inox Streben
Scheinwerfer	B+M Lumotec fly senso, LED
Rücklicht	B+M Flat plus Toplight mit Standlicht
Gepäckträger	KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

AMPARO 8 26" FR FRONT MOTOR UND RÜCKTRITTBREMSE



Rahmen	KTM City Rahmen Wave rundes Unterrohr Ausfallende horizontal mit Hinterbauständer-Befestigung
Rahmenhöhen	DA-W 46cm DA-W 51cm
Federgabel	Suntour NCX-D LITE, 700C Federweg - 50mm Magnes., Stahlfeder mit einstellb.Vorspannung
Gewicht	ca. 22,90kg (o.P., o.St.) Ringbügelschloss - gleichschließend mit Batterie-Absperrschloss
Antrieb	Panasonic Front-Motor Bürstenloser Gleichstrommotor nom. 250W, max. 25 km/h LiMn (Lithium Mangan) absperr- u. abnehmbar
Akku	Akku 8 Ah / 26 V - 210 Wh (2,2 kg)
Display	LED Display mit Batterieladezustands- Und Unterstützungsgradanzeige

Schalthebel	Shimnano Schalt Drehgriff mit Ganganzeige 1-8
Kette	Rollenkette 1/2 x 1/8" rostfrei
Zahnkranz	21 Z
Übersetzung	21 / 41
Kettenradgarnitur	Panasonic
Mittellager	Panasonic
Pedal	VP-611 leichtes Alupedal
Bremse vorne	Shimano M422 V-Brake
Bremse hinten	Shimano M422 V-Brake
Bremshebel	Tektro Hebel
Nabe VR	Panasonic Frontmotor
Nabe HR	8-G Shimano Nexus Getriebennabe / Rücktritt
Felgen	Ambrosio Keba, Alu
Speichen	DT Champion, Inox 2mm
Reifen	Schwalbe Marathon Racer, 26" - 47-559
Steuersatz	VP-MH308E mit Gewinde
Lenkervorbau	Kateem KT3, ausziehbar, Neigung verstellbar
Lenker	Humpert City, Alu
Griffbezug	Ergonomischer-Griff
Sattel	Selle Royal Freeway Gel
Sattelstütze	Satori Harm LT2 (MCU) - gefedert
Ständer	KTM Alu Hinterbauständer
Kettenschutz	Panasonic
Schutzblech	SKS53 Schutzbleche, Inox Streben
Scheinwerfer	B+M Lumotec fly senso, LED
Rücklicht	B+M Flat plus Toplight mit Standlicht
Gepäckträger	KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter



KTM Fahrrad GmbH, Harlochner-Straße 13, A-5230 Mattighofen, www.ktm-bikes.at

alle Gewichte ohne Pedale, Seitenständer

Technische Änderungen vorbehalten. Für Irrtümer und Druckfehler keine Haftung.

Stand: 24. September 2009